

Eskilstuna **Intermodal Terminal**

an efficient and sustainable logistics solution in the Stockholm region



Designed for cost-effective operations



Eskilstuna Intermodal Terminal is designed in the best possible way to provide logistics and goods owners highly efficient and sustainable solutions. The terminal has a capacity of 300 000 TEU and is strategically located in the transport stream and the green corridor to and from Stockholm. The terminal has two connections to the Swedish main line so freight trains can arrive and depart quickly and smoothly. The entire terminal is electrified and has four full-length tracks for reloading of containers and trailers. A crossdocking station with its own customs office for simple and low-cost joint transport and import/export of goods. All in order to ensure cost-effective logistics solutions.



Eskilstuna Kombiterminal är utformad på bästa tänkbara sätt för att erbjuda logistikföretag och varuägare högeffektiva och hållbara lösningar. Kombiterminalen har en kapacitet på 300 000 TEU och ligger strategiskt placerad i transportsflödet, och den gröna korridoren till och från Stockholmsregionen. Terminalen har två anslutningar till Svealandsbanan för att godståg snabbt ska kunna ankomma och avgå. Hela terminalen är elektrifierad och har fyra fullängdsspår för omlastning av containers och trailers. På området finns ytterligare en terminalyta med hanteringspår för omlastning av övrigt gods. Crossdocking-station och egen tullverksamhet förenklar och förbilligar samtransporter och import/export av varor. Allt för att garantera kostnadseffektiva logistiklösningar.

■ Facts

Terminal area: 83 000 m²

Capacity: 300 000 TEU

Rail switches to Svealandsbanan: 2

Handling tracks: 4x750 m, full length and electrified

Handling: Containers, trailers, bulk and miscellaneous goods

Operations: Daily connections between ports, cities and the Stockholm region

Services: Access control – Cross-docking – Customs operations – Marshalling – Reloading – Storage – Container cleaning – Repairs of containers, trailers, locomotives and iron wagons – Service station for trucks



Connection Gothenburg,
Malmö and other ports



Service station for trucks



Terminal operator, arrival
and departure control



Crossdocking station
Customs operations



E20

2 rail switches to Swedish main line
4 handling tracks, full length 750 m

Connection Stockholm



Safety and service of the highest caliber



The staff at the terminal are trained and certified to easily switch freight trains to and from the terminal area. Service and repair of locomotives and railway wagons can be done within a few hours, in plenty of time before the next departure. The security of the entire area includes visual inspection and camera monitoring of all incoming and outgoing trucks. Our secure fenced service station with amenities allows for safe and rapid transport of goods to warehouses, stores and facilities.



Personalen på terminalen är utbildad och certifierad för att enkelt växla godstågen till och från terminalområdet. Service och reparationer på järnvägsvagnar och lok kan åtgärdas på några timmar innan nästa avgång. Hela området har ett säkerhetsskydd där inkommande och avgående lastbilar kontrolleras okulärt och med kamera. För lastbilar och förare finns även en inhägnad servicestation med bekvämligheter för att ge bra möjligheter för säkra och snabba transporter av varor till lager, butiker och anläggningar.

The EU's Regional Development Fund are funding the project "Investment and feasibility study relating to Eskilstuna intermodal terminal" with more than 6.4 million over two years. The project will create more efficient cargo handling and enhance Eskilstuna logistics hub.



Highly ranked terminal with great customer benefits



Eskilstuna Intermodal Terminal is hub for the freight flow between the Stockholm region, other key Swedish cities and on toward Europe and other continents. It has a strategic geographical location, with good rail connections, close to highways, ports and airports. The terminal is served by several railway companies and there are daily connections to major cities and ports in northern Europe. This region is vital for companies with warehouse and logistics needs, either internally or through third party logistics. Just a few of these are Bosch, H&M, Miele, Outokumpu, Peugeot, Siemens, Stiga and Volvo CE.



Eskilstuna Kombiterminal är en central terminal för godsflöden mellan Stockholmsregionen, svenska städer och vidare till övriga Europa och andra kontinenter. Den har ett strategiskt geografisk läge, med bra järnvägsanslutningar, nära till motorvägar, hamnar och flygplatser. Terminalen trafikeras av ett flertal järnvägsföretag och det finns dagliga anslutningar till viktiga städer och hamnar i norra Europa. I regionen finns också viktiga företag med lager- och logistikverksamhet som Bosch, H&M, Miele, Outokumpu, Peugeot, Siemens, Stiga och Volvo CE, antingen i egen regi eller via tredjepartslogistik.

Railport Scandinavia shortens the lead times



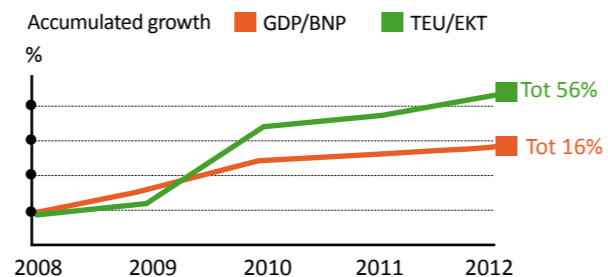
Eskilstuna is a part of Railport Scandinavia, a coherent network of rail shuttle terminals. A concept that creates simpler and more environmentally friendly transports, with shorter lead times and greater flexibility.



Eskilstuna är en del av Railport Scandinavia, ett sammanhängande nät av terminaler. Ett koncept som skapar enklare och miljövänligare transporter, med kortare ledtider och större flexibilitet.

Rail volume development

Percentage comparison of performance of rail volumes TEU at Eskilstuna Intermodal Terminal in comparison with Gross Domestic Product of Sweden. Index 100, base year 2008.



Note: Total TEU capacity Eskilstuna Intermodal Terminal: 300 000 TEU
Source: SCB/m4



– We receive about 25 000 m³ appliances every month to be distributed to stores in Sweden, Norway, Finland and the Baltic States through Eskilstuna. Important values such as quality, flexibility and competitive prices all work well with our inventory partners in Eskilstuna and the intermodal terminal, which receives a great deal of appliances by railway from Gothenburg.

Erik Melbinger, Head of Logistics Northern Europe, BSH Home Appliances AB

– Vi tar in ca 25.000 kubik vitvaror varje månad som ska ut till butiker i Sverige, Norge, Finland och Baltikum via Eskilstuna. För oss är det viktigt med kvalitet, flexibilitet och ett konkurrenskraftigt pris, och det fungerar bra med vår lagerpartner i Eskilstuna och med kombiterminalen, där vi tar in en stor del av vitvarorna med järnväg från Göteborg.



Peter Ström, CEO, Tågfrakt AB

– Eskilstuna has now almost complete intermodal terminal. The investments made makes the terminal very efficient and competitive, and the productivity gains we can make in time and money can bring new business opportunities for both Tågfrakt and Eskilstuna.
– Eskilstuna har nu i det närmaste en komplett kombiterminal. De investeringar som gjorts gör terminalen väldigt effektiv och konkurrenskraftig, och de produktionsvinster vi nu kan göra både i tid och pengar kan medföra nya affärsmöjligheter både för Tågfrakt och Eskilstuna.



Ann-Sofie Falkemar, CEO, Logent Customs AB

– Terminal customers can now move containers from the ports before duty up to the terminal. There they can be stored until it is time to release them into the warehouse, uncleared and thus postpone the payment to Customs.
– Kombiterminalens kunder kan nu flytta containrar från hamnarna oförtullat upp till terminalen. Där kan de lagras till det är dags att lossa in dem i lager, oförtullade och på så sätt skjuta på betalningen till Tullverket.



– Eskilstuna Logistics and the operator M4 have been on the ball and developed a good and efficient terminal. It is a major cost advantage for us to be able to drive electric locomotives at the terminal. For us, Eskilstuna is convenient for freight flow. This is a cost-effective terminal, close to Stockholm and other cities in Malardalen.

– Eskilstuna Logistik och operatören M4 har varit på hugget och utvecklat en bra och effektiv terminal. Det är en stor kostnadsfördel för oss att kunna köra ellok in på terminalen. För oss ligger Eskilstuna bra till för godsflöden. En kostnadseffektiv terminal som ligger nära Stockholm och andra städer i Mälardalen.

Thomas Andersson, Managing Director, TX Logistik AB

Stig-Göran Thorén, Business Manager, Göteborgs Hamn

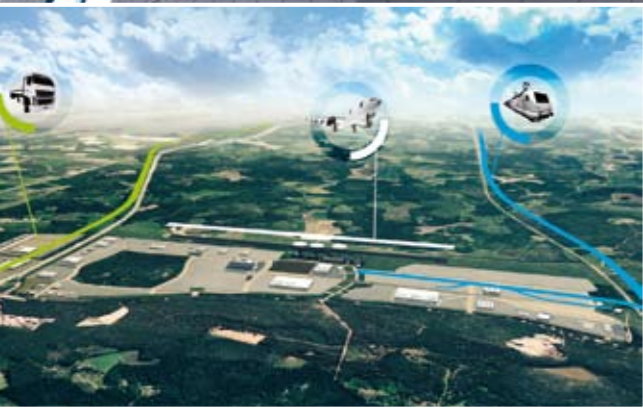
Safety and security are important for those who use terminals with direct connections to the Port of Gothenburg. We rate these terminals based on some 90 criteria in connection with personal visits. Eskilstuna is definitely one of Sweden's top-ranking terminals.

– Trygghet och säkerhet är viktigt för de som använder terminaler som Göteborgs Hamn har direktanslutningar till. Vi betygsätter kombiterminaler utifrån ett 90-tal kriterier i samband med personliga besök. När det gäller Eskilstuna är det en av landets topprankade terminaler.





Strangnas Logistics Park, 150 hectares directly adjacent to the motorway E20 between Gothenburg - Stockholm and Highway 55 between Uppsala - Norrköping.



Eskilstuna Logistics Park connects three transportation systems - rail, highway and air. The area is 300 acres, planned for sustainable logistics with rail connected warehouses, district heating and green areas.



Eskilstuna Intermodal Terminal is fully electrified with two direct connections to Svealandsbanan. The four tracks have a handling capacity of 300 000 TEUs per year.



Eskilstuna-Strängnäs is a leading, sustainable logistics hub for northern Europe



Eskilstuna Intermodal Terminal is part of Eskilstuna Strängnäs Logistics, which includes Eskilstuna Logistics Park and Strängnäs Logistics Park. The strategic location in the Stockholm region means sustainable logistics solutions, with well-developed road and rail networks as well as close proximity to ports and airports. Complete the package with a holistic approach from transport, storage to technical support and the ability to take environmental consideration in logistics operations.

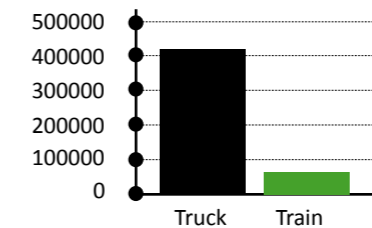


Eskilstuna Kombiterminal är en del av Eskilstuna-Strängnäs Logistik som också innefattar Eskilstuna Logistikpark och Strängnäs Logistikpark. Eskilstuna-Strängnäs strategiska placering i Stockholmsregionen inbjuder till hållbara logistiklösningar. Med ett väl utbyggt väg- och järnvägsnät samt närhet till hamnar och flygplatser. Med ett helhetstänk från transporter, lagerbyggnader till teknisk försörjning. Med möjlighet att ta miljöhänsyn för sin logistikverksamhet.

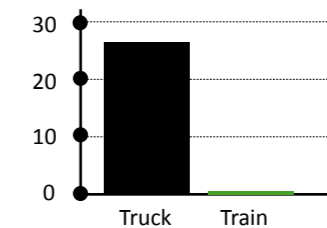
Sustainable logistics and transport via "green corridors"

Sustainable logistics and transport via "green corridors" is possible thanks to a strategic location and a well-developed infrastructure. The table shows how much you win environmentally running trains between Gothenburg and Eskilstuna compared with truck (based on 1000 tonnes of cargo).

Primary energy usage (megajoule)



Carbon dioxide (tonnes)





People that make a difference

A geographically convenient location, developed infrastructure and flexible transportation are major advantages for logistics operations. But most importantly, people who invest and build, unload and load. People who handle and distribute goods and learners to become the next generation of logisticians.
People who make a difference.

For further information

Eskilstuna+Strängnäs Logistik

Munktelstorget 2

Box 5035

SE 630 05 Eskilstuna, Sweden

www.eskilstuna-strangnaslogistik.se



THE PORT OF SCANDINAVIA

